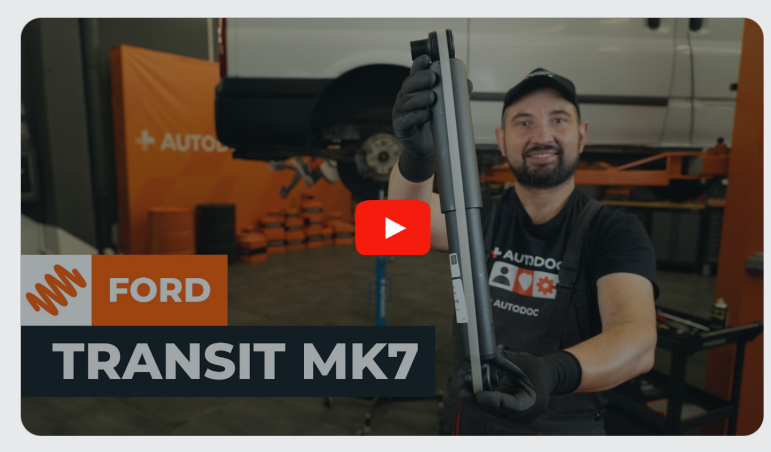


Anleitung: Stoßdämpfer hinten bei **FORD TRANSIT MK-7 Bus** wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

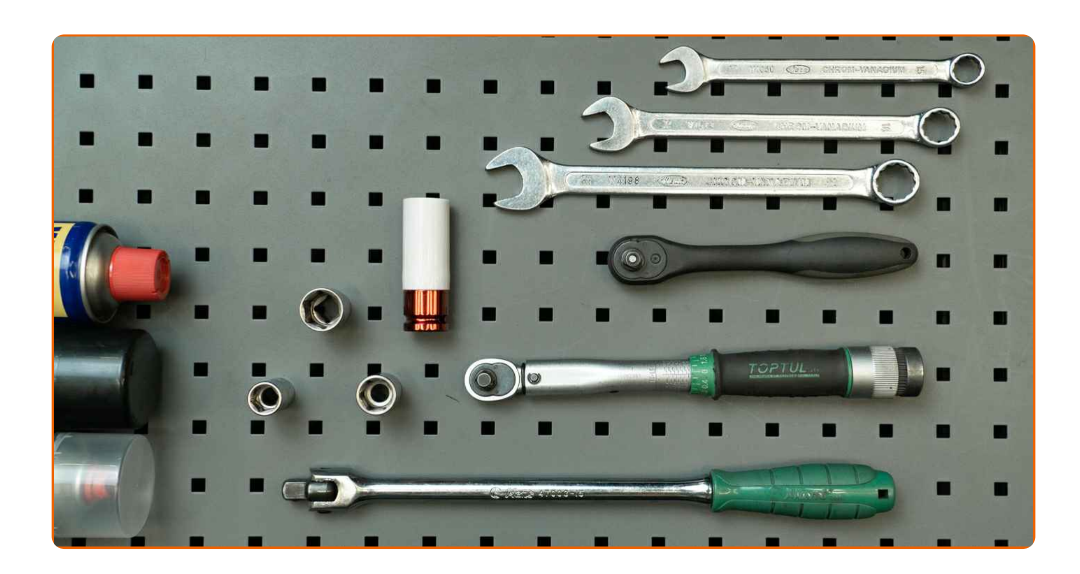
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
FORD TRANSIT MK-7 Bus 2.2 TDCi

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: FORD TRANSIT MK-7 Kasten 2.2 TDCi FORD TRANSIT MK-7 Kasten 2.2 TDCi FORD TRANSIT MK-7 Kasten 2.2 TDCi

AUSTAUSCH: STOSSDÄMPFER – FORD TRANSIT MK-7 BUS. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Eine Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Ein Allzweck-Reinigungsspray
- Keramikfett
- Einen Drehmomentschlüssel
- Einen Ringmaulschlüssel, 15 mm
- Einen Ringmaulschlüssel, 18 mm
- Einen Ringmaulschlüssel, 21 mm
- Eine Stecknuss, 15 mm
- Eine Stecknuss, 18 mm
- Eine Stecknuss, 21 mm
- Eine Schlagnuss für Felgen, 21 mm
- Einen Ratschenschlüssel
- Einen Drehstift
- Einen Getriebeheber
- Unterlegkeile

Werkzeuge kaufen





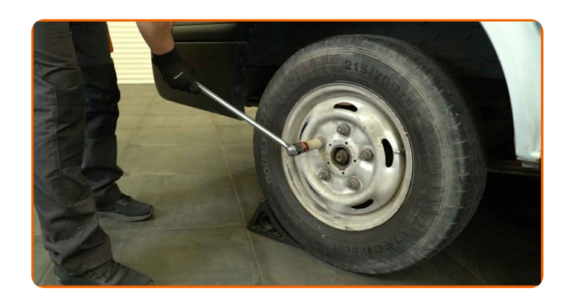
Austausch: Stoßdämpfer – FORD TRANSIT MK-7 Bus. AUTODOC empfiehlt:

- Wechseln Sie die Stoßdämpfer paarweise an einer Achse aus.
- Der Ablauf des Austauschs ist für den linken und den rechten Stoßdämpfer der hinteren Aufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei ausgeschaltetem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: STOSSDÄMPFER – FORD TRANSIT MK-7 BUS. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1. Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen, wenn Sie einen Wagenheber verwenden.

2. Lockern Sie die Radmuttern. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen mit einem Durchmesser von 21 mm. Verwenden Sie einen Drehstift.



3. Heben Sie das Auto an.

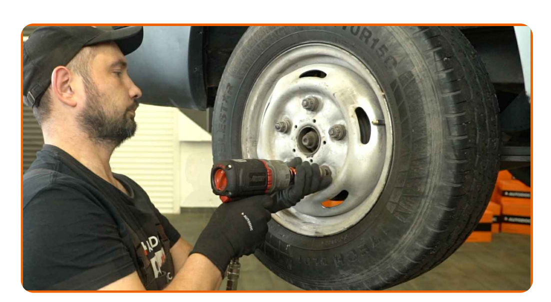
Achtung!

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass er auf hartem Boden und einer geraden Fläche steht.
- Stützen Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.





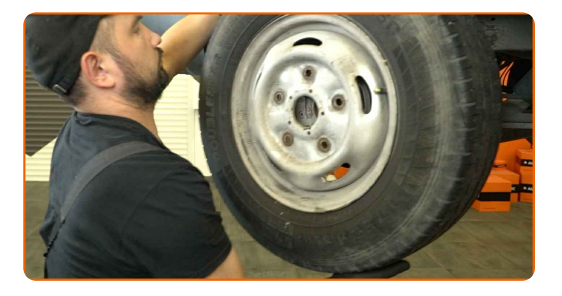
4 Schrauben Sie die Radmuttern ab.



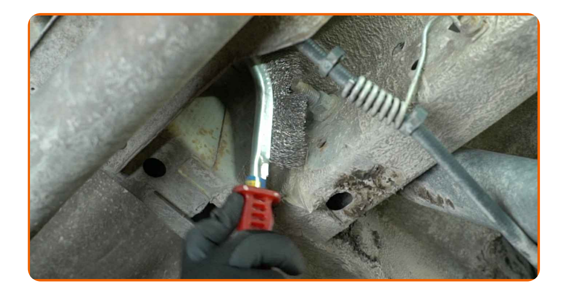
Vorsicht!

- Halten Sie das Rad beim Abschrauben der Muttern fest, um Verletzungen zu verhindern.

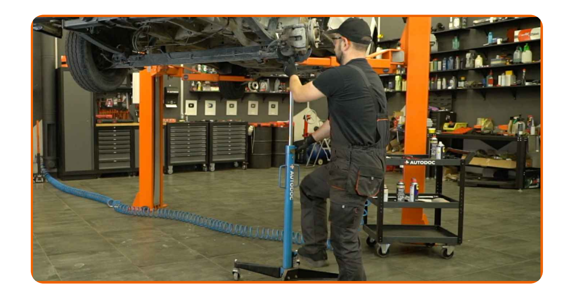
5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Reinigen Sie die Bolzen und Muttern des Stoßdämpfers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie WD-40-Spray.



7 Heben Sie den Hinterachsträger mit einem Getriebeheber an. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber, wenn das Auto auf einer Hebebühne angehoben wurde.

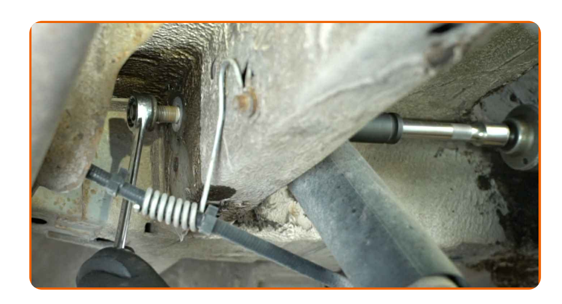






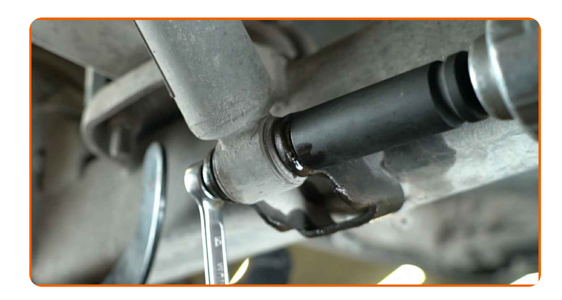
8

Schrauben Sie die obere Befestigungsmutter des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie einen Ringmaulschlüssel mit einem Durchmesser von 21 mm. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 18 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



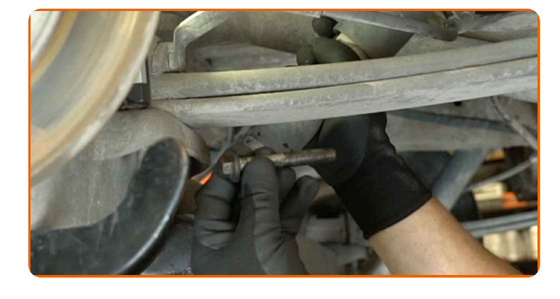
9

Schrauben Sie die untere Befestigungsmutter des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie einen Ringmaulschlüssel mit einem Durchmesser von 18 mm. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 15 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



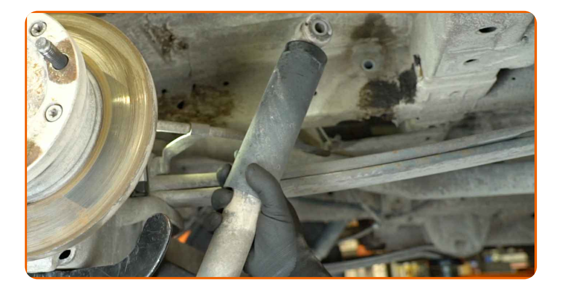
10

Entfernen Sie die Befestigungsbolzen.



11

Entfernen Sie den Stoßdämpfer.







12 Reinigen Sie die Aufnahmen des Stoßdämpfers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.



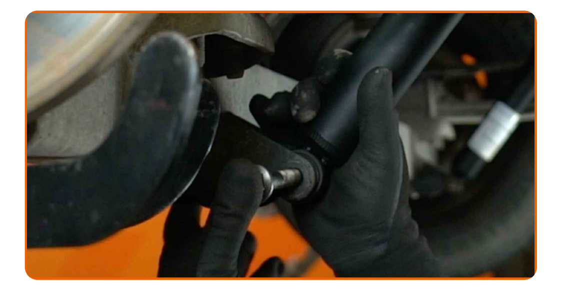
13 Setzen Sie den neuen Stoßdämpfer unter den Radkasten.



AUTODOC empfiehlt:

- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, sollten Sie ihn 3–5 Mal von Hand entlüften.

14 Schrauben Sie die Bolzen fest.

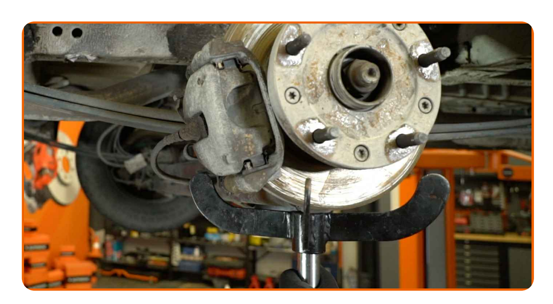






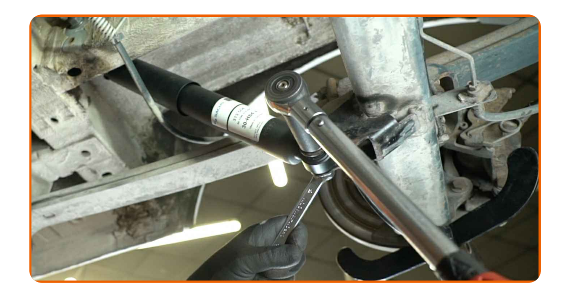
15

Um die Bolzen und Muttern richtig anzuziehen, müssen Sie die Aufhängung aufbocken, um sie zu belasten. Verwenden Sie einen Getriebeheber, wenn das Fahrzeug auf einer Hebebühne angehoben wurde.



16

Ziehen Sie die untere Befestigungsmutter des Stoßdämpfers fest. Verwenden Sie einen Ringmaulschlüssel mit einem Durchmesser von 15 mm. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 18 mm. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 80 N·m.



17

Ziehen Sie die obere Befestigungsmutter des Stoßdämpfers fest. Verwenden Sie einen Ringmaulschlüssel mit einem Durchmesser von 18 mm. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 21 mm. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 180 N·m.



18

Entfernen Sie die Stütze unter dem Achsträger.

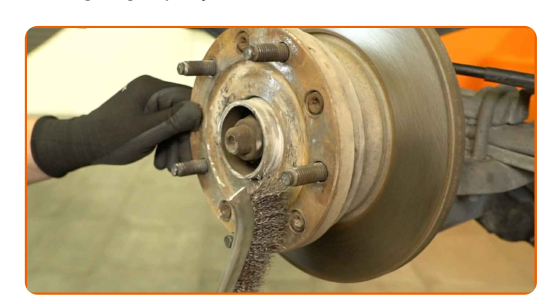








19 Reinigen Sie die Aufnahme der Radfelge. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.



20 Reinigen Sie die Oberfläche der Radnabe, die die Felge berührt. Verwenden Sie Keramikfett.



21 Bringen Sie das Rad an.



Achtung!

- Halten Sie das Rad beim Anschrauben der Befestigungsmuttern fest, um Verletzungen zu vermeiden.





22 Ziehen Sie die Radmuttern fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen mit einem Durchmesser von 21 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



23 Senken Sie das Auto ab und ziehen Sie die Radmuttern über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen mit einem Durchmesser von 21 mm. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 200 N·m.



24 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.





WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.